

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ**

1. Отклонения от Дополнений к Регламенту (далее – Регламент) в данных соревнованиях, отражаются в настоящих Условиях.
2. Числовой коэффициент на который умножаются результаты на дистанции 2 класса в возрастной группе «Юниоры/юниорки»: $K_{пересчета} = \dots$.
3. Проходить *дистанции* **настоятельно рекомендуется** в кошках.
4. Техническая комиссия совмещена с предстартовой проверкой. Время на предстартовую проверку – 20 мин. Все основные веревки должны быть разбухтованы. На всём используемом спортсменом снаряжении не должно быть элементов, затрудняющих проверку целостности (изолента, скотч, лейкопластырь, наклейки и прочее). Все элементы снаряжения должны быть доступны для полного визуального контроля в процессе проверки технической комиссией и во время прохождения дистанции. Судья на технической комиссии имеет право поджечь конец верёвки (основная верёвка, блокировка, ус СС, опорная петля) для определения материала, из которого изготовлена верёвка. При прохождении предстартовой проверки все недопущенное командное снаряжение изымается до конца выступления команды на дистанции.
5. Обратное движение по *дистанции* разрешено до начала предыдущего *перехода*. Взаимодействие участников связи/группы между участками *дистанции* до *перехода* и после *перехода*, на *переходе*, разрешено одним из способов:
 - посредством беседы;
 - посредством прямого и обратного движения по *дистанции* (*переходу*).
6. При страховке через ФСУ для освобождения одной руки необходимо (любой из вариантов):
 - обернуть страховочную веревку после ФСУ (со стороны корневого конца) вокруг спины (в районе поясницы) страхующего участника, сдвоить веревку и удерживать сдвоенную веревку рукой (между участником и ФСУ);
 - обернуть страховочную веревку (со стороны корневого конца) вокруг нижнего рога ФСУ (как минимум), сдвоить участок веревки рядом с ФСУ (со стороны корневого конца) и данным сдвоенным участком завязать 2 полуштыка поверх части веревки, идущей к рабочему концу;
 - сдвоить участок веревки рядом с ФСУ (со стороны корневого конца), просунуть данный сдвоенный участок сквозь карабин, на котором закреплено ФСУ, и данным сдвоенным участком завязать 2 полуштыка поверх части веревки, идущей к рабочему концу.Последние два варианта допустимо использовать для освобождения обеих рук.
7. По п. 1.6.16 Регламента:
 - в подпункт а) добавлен узел «двойной булинь»;
 - изменена фраза по организации навесных переправ: «Для организации навесных переправ запрещено использование двойной веревки, ветви которой разделены узлами «двойной проводник», «двойной булинь».
8. П. 1.7.4 Регламента заменен на:
«Сопровождение – упрощенный вид элемента страховки, применяемый при некоторых видах переправ, и осуществляемый при помощи сопровождающей веревки».
9. По п. 3.1.2 Регламента.
Допускается использовать ФСУ не имеющих сертификации. Использовать УИАА в качестве ФСУ запрещено.
10. По п. 3.2 Регламента.
 - Использование верёвки из полипропилена запрещено, как не отвечающей п. 3.2.1 Регламента.
 - К использованию не допускается верёвка, имеющая повреждения оплётки и прядей, порезы, переломы верёвки, «грыжи», «набухания», места отсутствия сердцевины верёвки под оплёткой, следы воздействия высокой температуры (оплавление, обугливание), химических веществ, масляных пятен, краски, герметика и пр.
 - На концах веревок (в пределах 50 мм) допустима метка клеящимися материалами.
11. По п. 3.3.5 Регламента (внимание!).
Запрещены к использованию в цепи страховки/СС карабины, механизм защелки которых работает только в продольном направлении оси карабина (предназначенные для «виа-феррата» и т.п.); разрешено использовать данные карабины для передвижения по навесной переправе, если иное не оговорено Условиями.
12. Дополнения к п. 3.4 Регламента.
 - Ленты ИСС должны быть заправлены в пряжки в соответствии с паспортом изделия. Лента, проходящая через двухщелевые пряжки, в обязательном порядке должна иметь обратный ход, выход свободного конца ленты из пряжки должен быть не менее 7 см.

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- К использованию не допускаются ИСС имеющие существенный износ лент, структурные повреждения лент, порезы, повреждения швов и коушей, протёртости коушей, деформацию, трещины и глубокую коррозию на пряжках и металлических элементах ИСС, следы химических веществ, масляных пятен, краски, герметика и пр.
 - Запрещены к использованию любые дополнительные узлы в цепи блокировки.
 - В случае, если опорная точка беседки представляет собой кольцо, проходящее через проушины ножной и поясной частей беседки, допустим способ блокировки, при котором блокировка охватывает не опорную точку, а обе эти проушины.
 - Для жёсткого закрепления снаряжения к ИСС запрещено использование металлических хомутов, проволоки и подобных креплений. Разрешено использование нейлоновых стяжек, не имеющих острых концов и кромок.
13. По п. п. 3.5, 3.12.1 Регламента.
Изделия типа "дейзи-чейн" и "клифа" в качестве уса СС и опорных петель запрещены.
14. К п. п. 3.7.1, 3.7.2 Регламента.
На ФСУ (и карабинах, посредством которых они подключаются) запрещено использовать самодельные элементы, снижающие трение.
15. К п. 3.9 Регламента.
- К использованию не допускаются каски имеющие сколы, трещины, вмятины и прочие деформации корпуса, неисправные элементы фиксации каски на голове (ремешки, защёлки, колёсики и т. д.) и внутренней подвески.
- На каске не должно быть никаких непредусмотренных наклеек и номеров, а также остатков различных клеевых составов.
16. По п. 3.10.2 Регламента.
При использовании спортсменами перчаток, так же не должны быть оголены пальцы рук.
17. По п. 3.13.2 Регламента.
Такелажные пластины запрещены к использованию.
18. По п. 3.13.3 Регламента.
Любое приспособление надеваемое или прикрепляемое к обуви и носкам, а также выпирающие металлические части подошвы служащее для увеличения сцепления с рельефом трактуется как альпинистские кошки.
19. По п. 5.6.1 Регламента.
На каждого спортсмена выдается 3 номера. Третий номер крепится на бедре сзади.
20. По п. 6.1.2 Регламента.
Соответствие штрафных баллов временному значению: дистанция 2 класса – 1 балл = 20 сек, дистанция 3 класса – 1 балл = 25 сек.
21. П 7.2.13 Регламента заменен на:
«Страховую/сопровождающие участники связки/группы, должны находиться:
- при страховке из БЗ (если иное не оговорено Условиями) – на КП/С/Ф;
- при страховке из ОЗ – на СС на ПС».
22. П 7.2.14 Регламента заменен на:
«Если Условиями не оговорено иное, страховый/сопровождающий участник связки/группы может находиться не на ИС/ЦС стороне этапа; в этом случае страховочная/сопровождающая веревка должна проходить через карабин (допустимо – посредством оттяжки), закрепленный на ПС на ИС/ЦС стороне этапа».
23. По п. 7.2.20-7.2.29 Регламента.
Использованием страховочных перил считается (оценивается только при движении на маршруте):
а) контакт снаряжения, подключенного к участнику, с перилами;
б) зависание или явная опора участника (опора, при отсутствии которой участник потерял бы равновесие) на данные перила.
24. Из п. 7.2.22 Регламента исключен последний абзац. В п. 7.2.23 Регламента добавлено:
«При навесных переправах разница в провисе веревок страховочных перил не должна превышать 0,5 м. Провис страховочных перил оценивается при начале движения только первого на данном этапе участника связки/группы (после натяжения/перенатяжения перил)».
25. Зрители могут находиться только в зрительских зонах. При нахождении участников, не выступающих на *дистанции*, или представителей команд вне зрительской зоны, делается предупреждение их связке/группе, которая проходит *дистанцию*. На третье предупреждение данная связка/группа получает штраф «снятие».

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**2. УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИЙ****2.1. ДИСТАНЦИЯ–ГОРНАЯ–ГРУППА, 2 КЛАСС**

Класс дистанции –	2	Длина дистанции – ≈ 85 м	ПКВ (по окончанию этапа 3) – 20 мин
Количество этапов –	6	Перепад высот – до 25 м	ОКВ – 40 мин

СТАРТ – по команде судьи на старте. Допускается подсоединение к участникам веревок и необходимого снаряжения до старта.

Блок этапов 1-2 (для 2-х участников). Подъем по склону – ТРАВЕРС СКЛОНА
этап 1, М: С1–ПС1 **этап 2, М: ПС1–ПС2**

ПАРАМЕТРЫ:

С1: $\alpha = 0^\circ$, БЗ; **ПС1:** $\alpha = 55^\circ$; **ПС2:** $\alpha = 55^\circ$;

1-й этап, М: $L = 20 \pm 2$ м, $\alpha = 55^\circ$, количество П – 2 шт.; **2-й этап, М:** $L = 3,5 \pm 1$ м, $\alpha = 55^\circ$, П отсутствуют.

Характер рельефа – лед–фирн–снег.

ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПА:

ВСС (для этапа 1); **ПСС** (для этапа 2); П – крючья, петли.

ДЕЙСТВИЯ:

Участники проходят этап 1, ведущий участник М является *верхним*, второй – обязан являться *нижним*. На ПС1 – смена ведущего (первый на этапе 1 не может быть первым на этапе 2).

Участники проходят 2-й этап и могут являться *верхними*.

Этап 3. Подъем по склону (для 2-х участников)**М: С2–ПС2**ПАРАМЕТРЫ:

С2: $\alpha = 0^\circ$, БЗ;

М: $L = 20 \pm 2$ м, $\alpha = 55^\circ$, количество П – 2 шт.

Характер рельефа – лед–фирн–снег.

ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПА:

ВСС; П – крючья, петли.

ДЕЙСТВИЯ:

Участники проходят этап; ведущий участник М является *верхним*, второй – обязан являться *нижними*.

Этап 4. ТРАВЕРС СКЛОНА**М: ПС2 – ПС3**ПАРАМЕТРЫ:

ПС3: $\alpha = 55^\circ$;

М: $L = 9 \pm 1$ м, $\alpha = 55 - 60^\circ$, количество П – 2 шт.

КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ = 3 мин.

Характер рельефа – лед–фирн–снег.

ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПА:

ПСС; судейские П – петли, крючья; на ПС2 – 1 глухая **ТО**.

ДЕЙСТВИЯ:

Участники проходят этап; ведущий и последний участники М могут являться *верхними*, остальные – обязаны являться *нижними*. На ПС2 – смена ведущего (ведущие на М ПС1-ПС2 и М С2-ПС2 не могут быть ведущими на этапе 3).

Этап 5. НАВЕСНАЯ ПЕРЕПРАВА**М: ПС3–ПС4**ПАРАМЕТРЫ:

ПС4: $\alpha \approx 0^\circ$;

М: $L = 28,5 \pm 1$ м, $\alpha \approx 0^\circ$.

ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПА:

Судейские перила навесной переправы.

ДЕЙСТВИЯ:

Участники проходят этап по судейским перилам и обязаны являться *нижними*. Отключение СС от ПС3 осуществляется после полного подключения к навесной переправе, Отключение от перил навесной переправы осуществляется после постановки на СС на ПС4.

Этап 6. Спуск по склону**М: ПС4 – Ф**ПАРАМЕТРЫ:

Ф: $\alpha = 0^\circ$, БЗ;

М: $L = 25 \pm 2$ м, $\alpha \approx 50-70^\circ$;

КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ = 3 мин.

Характер рельефа – лед–фирн–снег.

ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПА:

На ПС5 – 2 глухих **ТО**.

ДЕЙСТВИЯ:

Участники проходят этап, и обязаны являться *нижними*. Спуск осуществляется с ФСУ.

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**2.2. ДИСТАНЦИЯ–ГОРНАЯ–ГРУППА, 3 КЛАСС**

Класс дистанции –	3	Длина дистанции – ≈ 90 м	ПКВ (по освобождению ПС4) – 30 мин
Количество этапов –	8	Перепад высот – до 25 м	ОКВ – 50 мин

СТАРТ – по команде судьи на старте. Допускается подсоединение к участникам веревок и необходимого снаряжения до старта.

Блок этапов 1-2 (для 2-х участников). Подъем по склону – Подъем по склону**этап 1, М: С1–ПС1****этап 2, М: ПС1–ПС3****ПАРАМЕТРЫ:****С1:** $\alpha = 0^\circ$, БЗ;**ПС1:** $\alpha \approx 70^\circ$;**ПС3:** $\alpha \approx 0, 90^\circ$.**Этап 1, М:** $L = 12 \pm 1$ м, $\alpha \approx 70^\circ$, количество П – 2 шт.;**Этап 2, М:** $L = 9 \pm 1$ м, $\alpha = 80^\circ$, количество П – 2 шт.

Характер рельефа – лед–фирн–снег.

ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПА:**ВСС**, П – крючья.**ДЕЙСТВИЯ:**Участники проходят блок этапов; ведущий участник каждого М является *верхним*, второй – обязан являться *нижним*.

На ПС1 – смена ведущего.

Блок этапов 3-4 (для 2-х участников). Подъем по склону – Косой траверс склона**этап 3, М: С2–ПС2****этап 4, М: ПС2–ПС3****ПАРАМЕТРЫ:****С2:** $\alpha = 0^\circ$, БЗ;**ПС2:** $\alpha \approx 70^\circ$.**Этап 3, М:** $L = 12 \pm 1$ м, $\alpha \approx 70^\circ$, количество П – 2 шт.**Этап 4, М:** $L = 11 \pm 1$ м, $\alpha \approx 70^\circ$, количество П – 1 шт.**КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ = 3 мин.**

Характер рельефа – лед–фирн–снег.

ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПА:Для *этапа 3:* **ВСС**, П – крючья.Для *этапа 4:* на ПС2 – 1 глухая **ТО**.**ДЕЙСТВИЯ:**Участники проходят блок этапов, ведущий участник на Этапе 3 является *верхним*, второй – обязан являться *нижним*. На ПС2 – смена ведущего. На Этапе 4 все участники обязаны являться *нижними*.**Этап 5. Траверс склона.****М: ПС3–ПС4****ПАРАМЕТРЫ:****ПС4:** $\alpha \approx 0, 90^\circ$;**М:** $L = 8 \pm 1$ м, $\alpha \approx 80^\circ$, количество П – 2 шт.**КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ = 3 мин.**

Характер рельефа – лед–фирн–снег.

ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПА:**ПСС**, П – петли, КП нижней границы М; на ПС3 – 1 глухая **ТО**.**ДЕЙСТВИЯ:**Участники проходят этап, ведущий участник М является *верхним*, остальные – обязаны являться *нижними*. Горизонтальную площадку выше перегиба склона разрешено использовать только для опоры руками и ручным ледовым инструментом (удерживаемого руками).**Этап 6. Переправа по снежному мосту****М: ПС4–ПС5****ПАРАМЕТРЫ:****ПС5:** $\alpha = 0^\circ$;**М:** $L = 5 \pm 2$ м, $\alpha = 0^\circ$, количество П – 1 шт.

Характер рельефа – лед–фирн–снег.

ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПА:

П – петли.

ЛЕГЕНДА:

Снежный мост имеет локальный участок укрепленный скалами, который не обрушится и на нем можно организовать П.

ДЕЙСТВИЯ:Участники проходят Этап (являясь *верхними*) ползком по-пластунски с односторонней страховкой (в соответствии с разделом 7 Регламента, элементами ТП при траверсах, за исключением п. 7.2.9). Дополнительные элементы ТП: движение осуществляется с прижатием к рельефу животом и паховой частью тела; ледоруб/айсбайль удерживается двумя руками (одна рука - на рукоятке, вторая - на головке ледоруба/айсбайля); ус СС участника должен быть подключен к ледорубу/айсбайлю через отверстие в головке посредством карабина (оттяжки с карабином/карабинами); при движении ледоруб/айсбайль не должен отрываться от рельефа. Допускается удержание ледоруба/айсбайля одной рукой при простежке страховки через П и подключении/отключении СС к/от ПС. При нарушении элементов ТП участник возвращается на место возникновения нарушения, при отсутствии исправления нарушения, на 4 предупреждение участник получает штраф по п.13 Таблицы нарушений и штрафов по технике. При невозможности объявления предупреждения, данный штраф выставляется сразу.**Этап 7. Навесная переправа****М: ПС5–ПС6****ПАРАМЕТРЫ:****ПС6:** $\alpha \approx 0^\circ$;**М:** $L = 28,5 \pm 1$ м, $\alpha \approx 0^\circ$.**ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПА:****Судейские перила навесной переправы;** на ПС5 – специальная **ТО** (глухая **ТО** в виде двойного карабина) для крепления перил переправы; КП провиса навесной переправы на ЦС *этапа*.**ДЕЙСТВИЯ:**Участники восстанавливают навесную переправу из судейских перил (натягивают и закрепляют судейские перила на ИС *этапа*; крепление перил на **ТО** разрешается только узлом «штык») и проходят *этап*, являясь *нижними*.**Этап 8. Спуск по склону****М: ПС6 – Ф****ПАРАМЕТРЫ:****Ф:** $\alpha = 0^\circ$, БЗ;**М:** $L = 25 \pm 2$ м, $\alpha \approx 50-70^\circ$;**КВ ВОЗВРАТА СНАРЯЖЕНИЯ = 3 мин.**

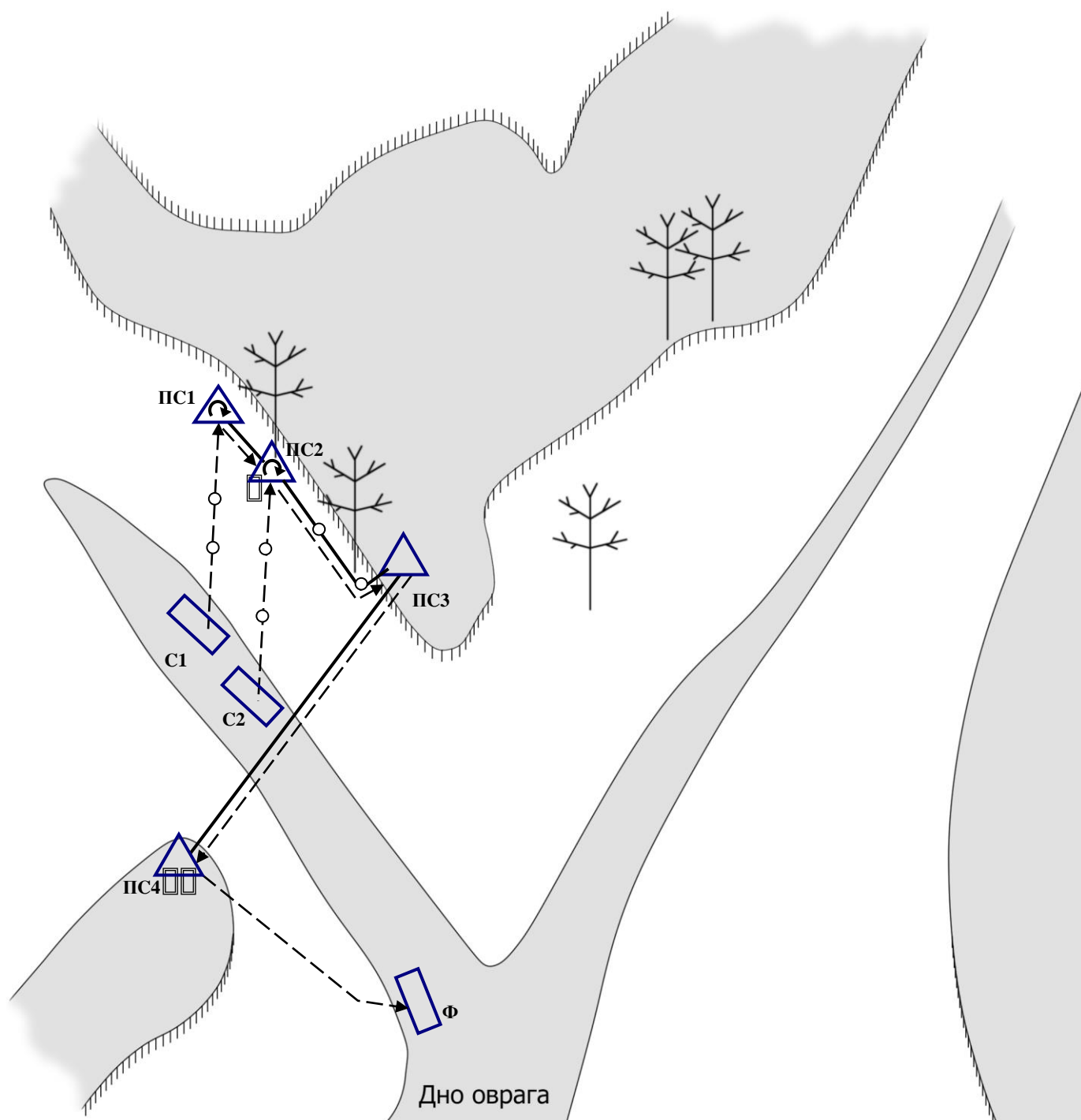
Характер рельефа – лед–фирн–снег.

ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПА:На ПС6 – 2 глухих **ТО**.**ДЕЙСТВИЯ:**Участники проходят *этап*, и обязаны являться *нижними*. Спуск осуществляется с ФСУ.

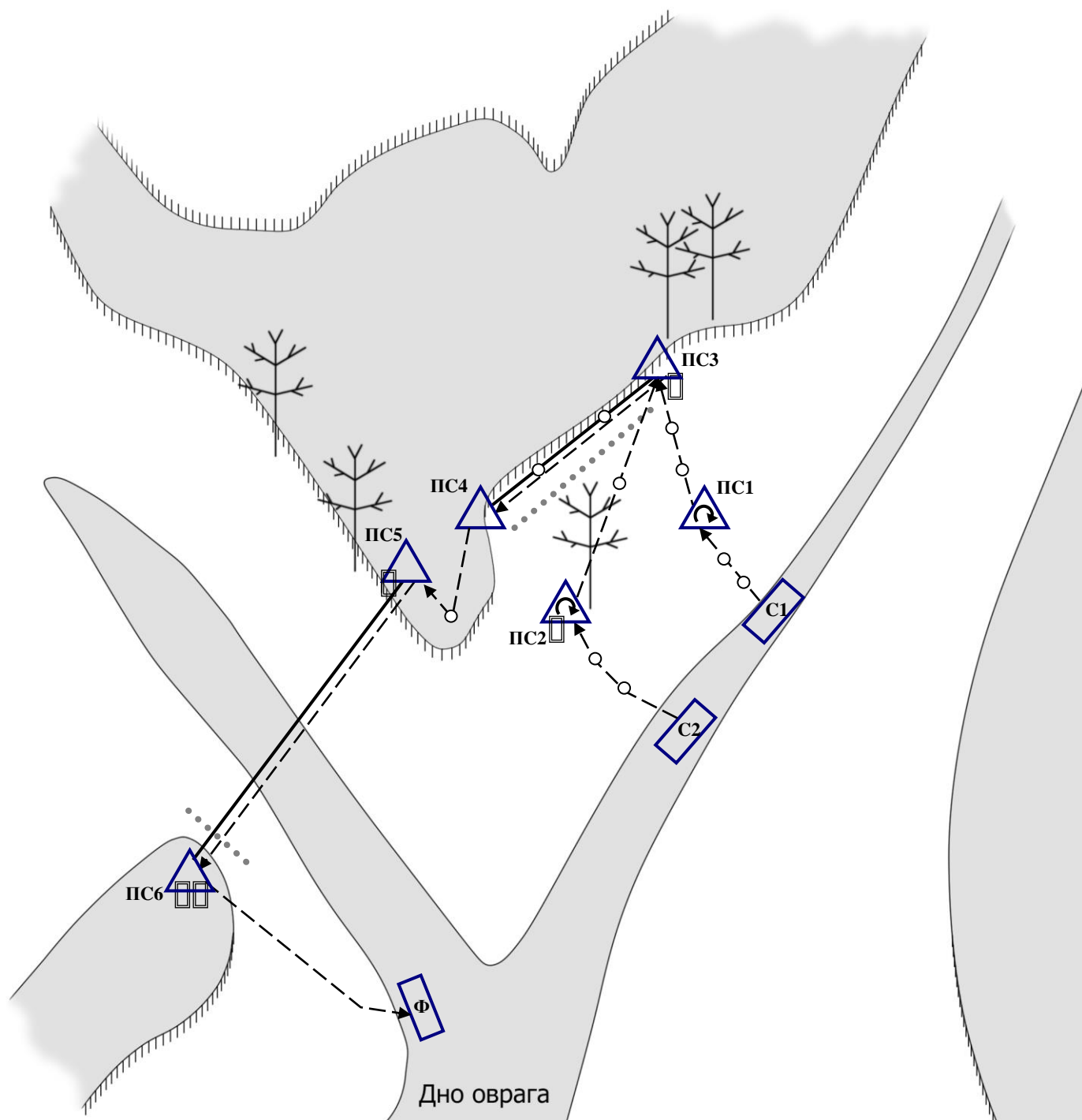
УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3. СХЕМЫ ДИСТАНЦИЙ

3.1. ДИСТАНЦИЯ–ГОРНАЯ–ГРУППА, 2 КЛАСС



- | | | | | | |
|--|-------------------------|--|-------------------|--|--------------------------|
| | - ПС, КП (опасные зоны) | | - Маршруты этапов | | - Горизонтальные участки |
| | - П (ППС) | | - Переход | | - Смена ведущего на ПС |
| | - Судейские перила | | - Глухая ТО | | |
| | - Безопасные зоны | | - КЛ | | |

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**3.2. ДИСТАНЦИЯ–ГОРНАЯ–ГРУППА, 3 КЛАСС**

- | | | | | | |
|--|-------------------------|--|-------------------|--|--------------------------|
| | - ПС, КП (опасные зоны) | | - Маршруты этапов | | - Горизонтальные участки |
| | - П (ППС) | | - Переход | | - Смена ведущего на ПС |
| | - Судейские перила | | - Глухая ТО | | |
| | - Безопасные зоны | | - КЛ | | |

