

## УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИЙ

### 1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Соревнования проводятся в соответствии с «Правилами вида спорта «спортивный туризм» и «Регламентом проведения соревнований в группе дисциплин «дистанции - лыжные» (2015 г.), далее - Регламент.
2. Дополнения, уточнения и отклонения от Регламента на данных соревнованиях отражаются в настоящих Условиях прохождения дистанций (далее – Условия).
3. Обозначения, принятые в условиях и схемах: СС – самостраховка.
4. Жеребьёвка на всех дистанциях – групповая.
5. Соревнования проводятся по бесштрафовой системе оценки нарушений (п.6.2 Регламента).
6. Нахождение рядом с участником (ведение участника) на дистанции в коридоре движения запрещено. При нарушении данного требования участник будет снят с дистанции на основании пункта 40 Раздела 3 «Правил вида спорта «спортивный туризм».
7. На соревнованиях для фиксации времени прохождения дистанции применяется система электронной отметки «SFR-system». Отметка старта и финиша осуществляется самостоятельно. Информация по использованию данной системы изложена в «Инструкции по использованию системы электронной отметки «SFR-system», с которой участники обязаны ознакомиться до старта. До старта не предусмотрено пробных попыток отметки на станциях.
8. В случае отсутствия отметки на старте, финише, этапе участник (группа, связка) получает штраф 30 секунд за каждый случай отсутствия отметки.
9. Не позднее, чем за 10 минут до старта, участник (группа, связка) проходит предстартовую проверку. Рекомендуется прохождение предстартовой проверки за 15 минут до старта. После прохождения предстартовой проверки выход из зоны старта запрещён.
10. Для унифицирования применяемого спортсменами снаряжения Раздел 3 Регламента заменён на Раздел 3 «Регламента проведения спортивных соревнований по спортивному туризму в группе дисциплин «дистанции - пешеходные» (2019 г.), кроме п. 3.2.1 Регламента.
11. Старт участников (групп, связок) производится в соответствии со стартовым протоколом. Время старта, указанное в стартовом протоколе, является ориентировочным и может смещаться по усмотрению старшего судьи старта.
12. На прохождение дистанции устанавливается ОКВ, по истечении которого группа (связка) прекращает работу на дистанции и получает снятие с дистанции. По истечению ОКВ группе (связке) необходимо кратчайшим безопасным способом прибыть на финиш дистанции.
13. На прохождение этапов (блоков этапов) устанавливается КВ, по истечении которого группа (связка) прекращает работу на этапе (блоке этапов), получает снятие с этапа и двигается далее по дистанции.
14. В случае если группа (связка) по каким-либо причинам не может пройти этап (блок этапов), она обязана находиться на данном этапе (блоке этапов) до истечения КВ, после чего получает снятие с этого этапа (блока этапов) и двигается далее по дистанции.
15. Этапы (блоки этапов) оборудованы РЗ. Все действия, связанные с выполнением ТП для прохождения этапа (блока этапов), допускается производить только в РЗ.
16. Лидирование на дистанциях связок и групп запрещено.
17. После покидания РЗ на ЦС этапа (блока этапов) запрещена помощь остальным участникам, работающим на этапе (блоке этапов).
18. Нарушения, связанные с потерей специального снаряжения, объявляются судьями после прохождения этапа (блока этапов). Все потерянное специальное снаряжение участники

забирают без нарушения Условий и Регламента.

19. По п.п.7.10.8 и 7.12.6 Регламента. «На спуске с применением ФСУ **при нахождении** в ОЗ перильная верёвка должна удерживаться рукой, расположенной после ФСУ (регулирующей рукой)». При прохождении блока этапов, перильная верёвка должна удерживаться регулирующей рукой начиная с момента отключения СС от ТО ИС этого этапа.
20. По п. 6.2.3 Регламента. Повторное прохождение этапа должен осуществить участник, допустивший нарушение, предусмотренное п. 12.1 Таблицы 6.1.
21. Командная страховка и сопровождение должны организовываться из БЗ этапа, если иное не оговорено Условиями. По п. 7.3.4. Регламента при выполнении страховки из РЗ, не оборудованной ТО в БЗ, СС участнику не обязательна. Свободный конец верёвки крепится в точку крепления ИСС страхующего участника.
22. На блоках этапов разрешено осуществлять страховку и сопровождение с ИС, ЦС, промежуточных ТО, только в том случае, если страховочная (сопровождающая) верёвка проходит через все промежуточные ТО, идущие от участника до страхуемого.
23. По п. 7.6 Регламента. При закреплении перил на узел «Карабинная удавка», расстояние от узла до ТО на ИС этапа не должно превышать 1 метр в момент пересечения участником КЛ ЦС этапа.
24. ТО на этапах – горизонтальные брёвна (диаметр брёвен - до 30 см). В отдельных, оговорённых Условиями случаях, ТО являются судейскими карабинами или судейскими петлями. Все судейские карабины, представляющие собой ТО, являются неразъёмными и отмаркированы красным скотчем.
25. При достижении ЦС этапа, если ЦС находится в ОЗ, участник первым действием обязан встать на СС в ТО до начала выполнения любых действий, СС отстёгивается перед началом движения на следующем этапе. В случае невыполнения данного требования участник наказывается согласно п.6.2.3 Регламента, при этом повторяется прохождение этапа, расположенного до данного ТО.
26. По п.3.2.9 Регламента количество и длины основных верёвок не регламентируются.
27. При снятии с этапа (блока этапов) повторное его прохождение запрещено. Снятие с блока этапов считается как снятие с одного этапа.
28. Пропуск этапа является не ведением спортивной борьбы и ведёт к снятию группы (связки) с дистанции.
29. Расстояние от ТО до КЛ ОЗ на всех этапах – 1,5 м, если иное не оговорено в Условиях прохождения этапов.
30. По п. 6.2.5 Регламента. Более высокое место занимают группы (связки), имеющее меньшее количество штрафов «снятие с этапа»; при их равном количестве более высокое место занимают группы (связки), с меньшим временем прохождения дистанции.
31. Официальная тренировка проводится в соответствии с программой соревнований. На тренировке можно тренировать технические этапы и катать по лыжне между этапами. Тренировки проводятся с соблюдением всех мер безопасности. В случае если делегация нарушает требования техники безопасности в соответствии с Регламентом, команде делается предупреждение судьёй. После второго предупреждения команда снимается с тренировки в полном составе. Лыжная трасса имеет искусственное освещение, для выполнения технических приёмов после заката рекомендуется иметь фонари.