

**УТВЕРЖДАЮ**

**Врио директора**

**ГАУ ЧР ДО «Центр АВАНГАРД»**

**А.В. Исаев**

**« 8 » ноября 2023**

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

### **о республиканских соревнованиях по автомобильному спорту «Патриот»**

#### **1. Общие положения**

Республиканские соревнования по автомобильному спорту «Патриот» (далее – соревнования) проводятся с целью развития автомобильного спорта для закрытых помещений среди обучающихся образовательных организаций и решают следующие задачи:

- создание условий личного развития;
- укрепление здоровья и профессионального самоопределения, творческого труда детей и подростков;
- формирование их общей культуры, адаптации личности к жизни в обществе, организация содержательного досуга.

#### **2. Руководство проведением соревнований**

Организацию и проведение соревнований осуществляет ГАУ ЧР ДО «Центр АВАНГАРД», а непосредственное проведение возлагается на главную судейскую коллегию (приложение 2 к положению).

#### **3. Сроки и место проведения соревнований**

Место проведения: МБОУ «СОШ №11» г. Новочебоксарск (адрес: г. Новочебоксарск, улица Силикатная, дом 18).

Дата проведения: 8 декабря 2023 года.

Регистрация участников с 9.00 часов, начало соревнований в 10.00 часов.

Заявки на участие принимаются до 6 декабря 2023 года по электронному адресу: [centravgard21@rchuv.ru](mailto:centravgard21@rchuv.ru).

#### **4. Участники соревнований**

Соревнования – лично-командные.

В соревнованиях могут принимать участие обучающиеся образовательных организаций, имеющие автомобили, соответствующие правилам соревнований (правила проведения соревнований на автомобилях с электродвигателем).

Состав команды 6 человек: (3 человека в младшей группе, 3 человека в старшей группе).

Соревнования проводятся по двум возрастным группам: младшая – 7-13 лет, старшая – 14-17 лет.

#### **5. Обеспечение безопасности участников и зрителей**

Безопасность участников и зрителей обеспечивается в соответствии требованиями действующих Правил проведения соревнований на шоссейных автомобилях с электродвигателем.

За обеспечение безопасности участников и зрителей ответственность несут главный судья Фестиваля, судейская коллегия и представители команд.

Тренер-руководитель несет ответственность за жизнь, здоровье детей в пути и во время проведения Фестиваля.

## **6. Классификация соревнований, классы моделей**

Соревнования проводятся по следующим классам:

- Кольцевые гонки;
- RC DRIFT;
- Автогородок.

### **6.1. КОЛЬЦЕВЫЕ ГОНКИ**

Гонки для радиоуправляемых автомоделей масштабом не более 1:72. Гонки проходят по специально оборудованной трассе с препятствиями.

Одному участнику разрешается выступать с одной автомоделью в одном классе.

Всего участникам дано 3 заезда. Один лучший результат идет в итоговый командный зачет.

### **6.2. RC DRIFT**

Каждому участнику разрешается выступать с одной радиоуправляемой автомоделью в каждом классе. Каждой машине желательно иметь логотип команды и номер.

Перед началом соревнований, проводится брифинг, на котором объясняются частные положения соревнований (очковые зоны, идеальная траектория, дополнительные критерии судейства).

#### 6.2.1. Технические требования:

К участию допускаются радиоуправляемые on-road (подготовленные для дрифта) и drift модели масштаба 1:10 и 1:24, соответствующие требованиям данного раздела:

- трансмиссии могут быть только односкоростными;
- привод может быть полным, заднеприводным, также допускаются модели с (CS) - соотношением вращения передней и задней оси;
- допускаются любые бесколлекторные и коллекторные моторы с заводской намоткой, для моделей масштабом 1:10, 1:24;
- не допускается использование гироскопов любого вида, а также любых других электронных вспомогательных систем;
- модели должны быть оборудованы чистыми, окрашенными кузовами.

#### 6.2.2. Колеса:

- всем участникам необходимо иметь четыре одинаковых покрышки. За исключение заднеприводных моделей;
- не рекомендуется использование аэродинамических (туринговых) дисков.

#### 6.2.3. Система оценки заездов:

Квалификация:

- квалификационные заезды оцениваются по баллам, полученным за прохождение очковых зон (клиппинг поинтов), обозначенных на брифинге. Клиппинг поинт – это точка на трассе, к которой участник должен пройти в заносе как можно ближе;
- каждая зона клиппинг поинта делится на 3 части. В зависимости от дальности прохождения от клиппинг-зоны - начисляются штрафные баллы;
- зона считается пройденной, если в неё попадает передний (при прохождении внутреннего клиппинг поинта) или задний (при прохождении внешнего клиппинг поинта) бампер автомашины.

Бонусные баллы начисляются за:

- большой угол заноса. (Если угол входа в занос превышает 90 градусов, участник обязан сохранить этот угол до восстановления идеальной траектории дрифта);
- элемент “Kiss the wall”. Совершается в определённой зоне трассы, оговорённой на брифинге. Манёвр совершён правильно, если модель продолжила движение без изменения траектории;
- плавность прохождения трассы (без резких замедлений или ускорений).

Штрафные баллы начисляются за:

- выпрямление (потеря заноса);
  - корректировка (манёвр, при котором происходит резкая смена угла без перекладки).
- Подсчёт баллов: результатом квалификационного заезда является сумма баллов за лучший круг.

#### 6.2.4. Финальные заезды:

- по результатам квалификации все участники распределяются парами в финальную турнирную таблицу. Таблица определяется судьями с учётом количества участников;
- во время парных заездов, участники оцениваются судьями в паре по принципу «лучше/хуже».

#### 6.2.5. Порядок проведения парных заездов:

- перед каждым парным заездом, участники проезжают прогревочный круг (в особых случаях, судьи оставляют за собой право ограничить число прогревочных кругов, предварительно уведомив об этом спортсменов);
- финальный заезд состоит из двух кругов. Сначала один участник лидирует, а второй догоняет его. Затем участники меняются стартовыми позициями;
- по окончании круга, судьи распределяют 10 баллов между двумя участниками;
- по результатам двух заездов, баллы участников суммируются и участник, получивший большее количество баллов, становится победителем парного заезда.

Важно: в случае если по результатам двух заездов участники имеют равное количество баллов, судьями объявляется «перезаезд». Если после 3-х перезаездов победителя определить не удаётся, победа присуждается участнику, набравшему наибольшее количество баллов в квалификации. Судьи имеют право ограничить число перезаездов, предупредив об этом участников.

Прохождение поворотов: при прохождении поворотов, задача первого участника состоит в том, чтобы ехать по клиппинг поинтам и следовать идеальной, с точки зрения судейства, траектории. Задача второго участника ехать максимально близко к первому участнику, повторяя его траекторию.

Обгон разрешён только в случаях, когда первый участник совершил грубую ошибку (разворот, вылет с трассы, столкновение с ограждением, остановка).

#### Преимущество в парных заездах:

- плавный дрифт;
- близкое преследование;
- следование идеальной траектории.

#### Парный заезд считается проигранным в случаях:

- остановки модели;
- разворота модели;
- столкновения с соперником при движении в паре вторым с потерей траектории;
- намеренная остановка или резкое замедление;
- использование заднего хода;
- отставание от соперника более чем на 3 метра.

#### Причинами для повторного заезда или перезаезда не являются:

- пропуск выезда на парный заезд соответственно результатам квалификации;
- севший аккумулятор во время заезда;
- невнимательность участников.

### **6.3. АВТОГОРОДОК**

Участие личное. Соревнования может представлять собой подъем, спуск, объезд препятствия, заезд задним ходом в «гараж» (очередность и действия могут меняться).

## **7. Требования к участникам соревнований и условия их допуска**

При регистрации участники соревнований представляют в мандатную комиссию следующие документы:

- именную заявку на участие в соревнованиях.
- При себе иметь:
  - копию приказа органа управления образованием или образовательной организации о направлении команды и назначении тренера-руководителя команды, ответственного за жизнь и здоровье детей, за подписью руководителя командирующей организации, заверенного печатью данной образовательной организации;
  - копии или оригиналы свидетельства о рождении (младшая группа – 7 - 13 лет), паспорт (старшая группа – 14 - 17 лет);
  - справку на каждого участника с места учебы с фотографией и заверенную подписью руководителя и печатью образовательной организации.

Судейская коллегия соревнований принимает протесты только от руководителя команды в течение установленного времени (1 часа после подведения итогов) только в письменном виде. Протест должен быть рассмотрен в течение 1 часа.

При регистрации без предварительной заявки участникам соревнований не гарантируется размещение и предоставление рабочих мест. Все участники соревнований обязаны иметь сменную обувь (или бахилы)!

## **8. Финансовые условия**

Финансовые расходы на организацию и проведение соревнования осуществляется за счет ГАУ ЧР ДО «Центр АВАНГАРД».

## **9. Подведение итогов и награждение**

Общекомандное место будет определяться по сумме лучших результатов, занятых участниками команды в каждом классе.

Победители и призеры в общекомандном зачете награждаются дипломами и кубками, победители и призеры в личном первенстве награждаются дипломами.

**НАСТОЯЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ**

**В главную судейскую коллегию  
Республиканских соревнований по  
автомодельному спорту «Патриот»**

**Заявка на участие**

**команды** \_\_\_\_\_

№	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Домашний адрес	Данные паспорта или св-ва о рождении (серия и номер)

Руководитель \_\_\_\_\_  
(ФИО)

номер телефона: \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_

Директор образовательной организации \_\_\_\_\_  
(ФИО)

**М.П.**

**СОСТАВ**  
судейской коллегии республиканских соревнований по автомобильному спорту «Патриот»

ФИО	Образовательная организация
Данилова Владлена Юрьевна, председатель	заместитель директора ГАУ ЧР ДО «Центр АВАНГАРД»
Абрамова Наталия Петровна	старший методист ГАУ ЧР ДО «Центр АВАНГАРД»
Члены:	
главный судья	Егоров Андрей Генрихович (по согласованию)
главный секретарь	Абрамова Наталия Петровна
судья	Хаялугдинов Гумар Абрарович (по согласованию)
по назначению судья	
по назначению судья	
по назначению судья	
по назначению судья	