

**КОСМОНАВТЫ в ГОДЫ  
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ  
1941-1945 гг.**

**Добровольский Георгий Тимофеевич**



- командир космического корабля "Союз-11" и первой в мире орбитальной станции "Салют", лётчик-космонавт СССР, подполковник.

Когда началась Великая Отечественная война, Добровольскому Георгию было 13 лет. Георгий рыл окопы, гасил зажигалки, помогал защищать родной город Одессу. Когда осенью 1941 года Одесса пала, решил бороться с оккупантами в рядах партизан.

Он раздобыл пистолет, но использовать его не успел. Во время облавы был схвачен, избит и за ношение оружия брошен в тюрьму. Румынский военно-полевой суд приговорил его к 25 годам каторжных работ. 19 марта 1944 года, незадолго до освобождения города (Одесса была освобождена 10 апреля), по подложным документам, изготовленным подпольщиками, ему удалось бежать.

Вскоре Одесса была освобождена Советской Армией, и Георгий поступил в Одесскую специальную школу ВВС.

В 1946 году поступил в Чугуевское военное училище летчиков, которое успешно закончил в 1950 году. Служил в частях Военно-воздушных сил СССР. Летал на самолетах различных типов: Яки, МиГи, Ла и другие. Небо было для Георгия Тимофеевича родным домом. Недаром в служебной характеристике появилась редкая для казенного лексикона фраза: "Летает с упоением". В 1961 году без отрыва от летной работы окончил Военно-воздушную академию (ныне имени Ю. А. Гагарина). С 1963 года в Центре подготовки космонавтов (1963 Группа ВВС № 2).

Прошел полный курс подготовки к космическим полетам на кораблях типа Союз. Проходил подготовку по советской "лунной" программе. Входил в экипаж поддержки при полете космического корабля Союз-10 (апрель 1971 года).

**6 - 29 июня 1971 года совершил космический полет в качестве командира космического корабля Союз-11 и орбитальной космической станции Салют-1. Полет продолжался 23 суток 18 часов 21 минуту 43 секунду. 30 июня 1971 года при возвращении на Землю произошла разгерметизация спускаемого аппарата (преждевременно открылся клапан, стравивший воздух). Когда поисковая группа открыла люк спускаемого аппарата, то обнаружила космонавтов, неподвижно сидящих на рабочих местах. Все реанимационные мероприятия результатов не дали. Экипаж корабля (Добровольский Георгий Тимофеевич, Волков Владислав Николаевич, Пацаев Виктор Иванович) погиб. Урна с прахом Г. Т. Добровольского замурована в Кремлевской стене на Красной площади в Москве.**

**Г.Т. Добровольский - Герой Советского Союза, избран почетным гражданином Одессы, в городе Одесса есть памятник и проспект его имени. Добровольский Г.Т. навечно зачислен в списки воинской части.**

**Именем Добровольского назван кратер на Луне и малая планета 1789 Dobrovolsky. В честь Г. Т. Добровольского назван теплоход АН СССР, спущенный на воду в 1977.**

**Именем Добровольского названы улицы в городах Калуга, Ростов-на-Дону, Всеволожск и в ряде других городов.**

### **Комаров Владимир Михайлович**



**(16.03.1927 - 4.04.1967),  
летчик-космонавт СССР, инженер-полковник, дважды Герой  
Советского Союза.**

**Комаров Владимир в 1943 году окончил семилетку и поступил в 1-ю Московскую спецшколу ВВС, стремясь попасть на фронт.**

**Чем мог, помогал взрослым: участвовал в разборе завалов на улицах столицы, разгружал вагоны, не отказывался ни от какой работы. Комаров стойко переносил голод, как и все москвичи. Спецшколу окончил в июле 1945 года, когда война уже закончилась. После окончания школы ВВС стал курсантом Соловской авиационной школы первоначального обучения, а в сентябре того же года — курсантом Борисоглебского Военного авиационного училища лётчиков.**

**В сентябре 1965 года он был включён в группу подготовки к полёту по программе «Союз». В августе 1966 года было принято решение, что Владимир Комаров будет пилотировать «Союз-1». Его дублёром назначили Юрия Гагарина. Этот полёт 23 апреля — 24 апреля 1967 года оказался роковым: Владимир Комаров погиб при завершении программы полёта, когда во время спуска на Землю не вышел основной парашют спускаемого аппарата. На большой скорости космический корабль врезался в землю. За героизм, мужество и отвагу, проявленные при осуществлении полёта, награждён второй медалью «Золотая Звезда» (посмертно). Международный комитет по аэронавтике и космическим полётам отметил подвиг космонавта орденом «Роза ветров». Прах Владимира Комарова помещён в урне в Кремлёвской стене на Красной площади в Москве.**

**Бронзовый бюст установлен на родине Героя в Москве. Памятник в Нижнем Новгороде на улице Комарова.**

**Именем Владимира Комарова названы населённые пункты, кратер на Луне, астероид 1836, научно-исследовательское судно, Ейское высшее военно-морское авиационное училище лётчиков, школа. В городах Ростов-на-Дону, Курск, Уфа, Ишимбай, Байконур, Запорожье, Калуга, Киев, Львов, Набережные Челны, Одесса, Тверь, Череповец, Омске, Сатпаев (Казахстан) и Челябинск есть улица Королева, а также одна из московских площадей.**

**На месте гибели в селе Карабутак Оренбургской области установлен обелиск. В честь Комарова назван лагерь в Крыму — «ДОЛ им. В. Комарова», находящийся в Береговом.**

## Феоктистов Константин Петрович



(1926 г.р.), Лётчик-космонавт СССР (1964), Герой Советского Союза (1964), доктор технических наук (1967), профессор (1969). Ветеран Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. Закончил МГТУ им. Н. Э. Баумана. С 1964 года в отряде космонавтов, лауреат Ленинской премии (1966), Государственной премии СССР (1976).

**Костя Феоктистов во время войны был в разведгруппе. Ему было 15 лет.**

**Вот что он вспоминает: Напоролись на немецкий патруль. Пока они меня останавливали, мой напарник успел юркнуть в подворотню. Я бежать не мог - пристрелят как мишень. Подошли. Один из них, высокий, с эсэсовскими молниями в петлицах, схватил меня за руку, что-то крича, и повел через арку во двор. Притащил к глубокой яме от снаряда, поставил к ней спиной, достал пистолет, снял с предохранителя и, продолжая орать, махал им перед моим носом.**

**Я различил "рус шпион", "партизан", "откуда пришел" и понял: пахнет жареным, дело, наверное, совсем плохо, пожалуй, на этот раз не вывернуться. С эсэсовцем я еще не сталкивался (обычно с патрулями было проще: они почти приучили меня к мысли, что убивать мальчишку немцы просто так не станут). Внезапно в глазах немца что-то изменилось. Я не успел испугаться, увидел только мушку на стволе пистолета, когда немец вытянул руку и выстрелил мне в лицо. Я почувствовал, будто удар в челюсть, и полетел в яму. Упал удачно. Падая, перевернулся на живот и не разбился: грунт был твердый, и на дне ямы валялись осколки кирпичей. На какой-то момент я, наверное, потерял сознание, но тут же очнулся и сообразил: не шевелиться, ни звука!**

**Пуля, как потом выяснилось, прошла через подбородок и шею, навывлет. Опухоль в шее мешала и говорить, и пить. Однако через некоторое время говорить я все же начал. Дотащился до своей разведгруппы, рассказал, что и как было, передал разведданные.**

**Из автобиографической повести К.П. Феоктистова «Траектория жизни»**

**Его именем назван кратер на обратной стороне Луны.  
Его именем названа одна из улиц Воронежа.  
Его именем названа школа №5 города Воронежа.**

### **Береговой Георгий Тимофеевич**



**(15 апреля 1921 года — 30 июня 1995 года) — лётчик-космонавт СССР, дважды Герой Советского Союза, (единственный удостоен первой звезды Героя за Великую Отечественную войну, а второй — за полёт в космос).**

**Георгий Береговой родился 15 апреля 1921 года в село Фёдоровка Полтавской губернии Украинской ССР (ныне Карловского района Полтавской области Украины).**

**После окончания средней школы в 1938 году начал трудовую деятельность на Енакиевском металлургическом комбинате. В том же году призван в Красную Армию. В 1941 году окончил Ворошиловоградскую школу военных лётчиков имени Пролетариата Донбасса.**

**Участник Великой Отечественной войны с июня 1942 года. Лётчик, командир звена, командир эскадрильи 90-го гвардейского штурмового авиационного полка (4-я гвардейская штурмовая авиационная дивизия, 5-й штурмовой авиационный корпус, 5-я воздушная армия, 2-й Украинский фронт). За годы войны совершил 186 боевых вылетов.**

**За героизм, мужество и отвагу, проявленные в воздушных боях Великой Отечественной войны, Береговой Г.Т. был удостоен звания Герой Советского Союза 26 октября 1944 года.**

## Шаталов Владимир Александрович



**Владимир Шаталов: сын полка**

Владимир Шаталов был дублером Георгия Тимофеевича Берегового во время старта космического корабля "Союз-3" 26 октября 1968 года. А свой первый космический полет совершил с 14 по 17 января 1969 года на космическом корабле "Союз-4".

Мало кто знает, что прежде чем стать знаменитым космонавтом, Владимир Шаталов пережил суровую ленинградскую осень 41-го года. Его отец Александр Борисович в начале войны занимался формированием особой железнодорожной части, в задачу которой входило обеспечение бесперебойной работы Дороги жизни.

После нескольких попыток Володи сбежать на фронт Шаталов-старший вынужден забрать его к себе. В части он стал своего рода сыном полка. Здесь будущий космонавт научился обращаться с оружием и стрелять. Ходил в атаки.

Дважды Герой Советского Союза (Указы Президиума Верховного Совета СССР от 22 января 1969 года и 22 октября 1969 года). Награжден 3 орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, медалями, а также иностранными орденами и медалями. Герой Труда Социалистической Республики Вьетнам.

## Каманин Николай Петрович



### Николай Каманин спас экспедицию Шмидта

Николай Каманин - один из первых Героев Советского Союза, первый командир отряда космонавтов. Сам в космос не летал, но 11 лет руководил Центром подготовки космонавтов и лишь в 1971 году ушел в запас, передав свое дело космонавту Владимиру Шаталову.

13 февраля 1934 года в Чукотском море, в 144 милях от мыса Уэлен, затонул пароход "Челюскин", раздавленный льдами. На льдине, дрейфующей по Северному Ледовитому океану, остались 110 участников арктической экспедиции Отто Шмидта.

Командиром отряда летчиков, которым было поручено переправить на континент терпящих бедствие людей, руководство страны назначило никому доселе неизвестного 25-летнего Николая Каманина. Он, Ляпидевский, Леваневский, Молоков, Слепнев, Доронин и Водопьянов - спасли всех участников экспедиции Шмидта.

Сам Каманин за 9 рейсов, рискуя жизнью, вывез на Большую землю на своем Р-5 34 челюскинца. Государство высоко оценило подвиг летчиков - 16 апреля 1934 года было учреждено звание Героя Советского Союза. Первыми этой награды были удостоены семеро летчиков, спасавших челюскинцев. Золотая Звезда Каманина была четвертой по счету.

Воевал Каманин с октября 1942 года. Он был уже полковником, командиром авиадивизии Калининского фронта. В марте 1943 года стал генерал-майором и начал командовать 5-м штурмовым авиакорпусом. Его летчики воевали на Курской дуге, на Украине, в Польше, Румынии, Венгрии и Чехословакии.

Война закончилась для Николая Петровича в Праге. 76 летчиков корпуса, в том числе и сам Каманин, получили звание Героев. Среди них был и Георгий Береговой, ставший впоследствии летчиком-космонавтом.

